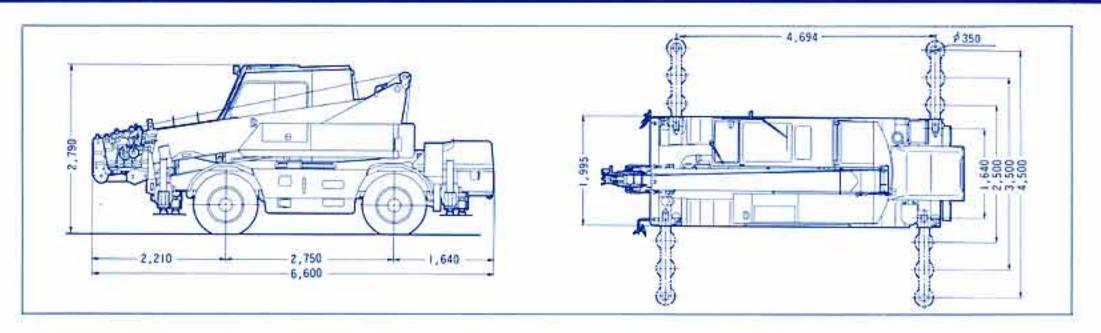


KATO



WEW MR-100M ミニラフター。 (KR-10HM)

2モータ 2ウインチ



名	称	4.9t ラフテレーンクレーン
形	式	カトウKR-IOHMラフター
・クレーン	生能	A contract of the contract of
		4.9t× 3.5m 5.0mプーム アウトリガ使用
		4.9t× 4.2m 8.3mブーム *
		4.9t× 3.9m 11.6mブーム *
		4.0t× 4.2m 14.9mブーム "
		4.0t× 3.5m 18.2mブーム **
クレーン等	3 量	2.0t× 6.0m 21.5mブーム *
		1.4t×10.3m 5.0mプーム-21.5mプーム ルースタシーブ アウトリガ使用
		1.2t× 7.2m 21.5mブーム+1.8mジブ アウトリガ使用
		1.0t× 3.5m 5.0mプーム (前方) 定置つり 走行つり
		0.5t× 6.5m 8.3mプーム (前方) 定置つり 走行つり
		5.0m (基本ブーム)
ブーム長	đ	21.5m (最大ブーム)
ジプ長	đ	1.8m
ジブ長	-	22.5m (ブーム)
最大地上排	易程	24.2m (21.5mブーム+1.8mジブ)
*	ALC.	
巻上ローブ 主	卷	112m/min (5層目)
速度補	卷	97m/min(4層目)
ノック・東世ーー	フック	(ロープ掛数 4) 28.0m/min (5層目)
	フック	(ロープ掛数 1) 97.0m/min (4 層目)
ブーム起伏	ARREST CONTRACTOR	-9*-81*
ブーム上げ		
ブーム伸長		5.0~21.5m/54sec
旋回速		2.3rpm
●油 圧 装	置	古典 デニ・ハ・・ア・和 デニ・ハ・・ア・和
オイルボン		可変プランジャナギャ型、プランジャナギャ型
巻上用オイルモ		アキシヤルブランジャ型
旋回用オイルモ		
コントロールハ		
シリンタ		
オイルリザ		150 ℓ
・上部旋回体の	装置人	
巻 上 装	置	オイルモータ駆動・平歯車減速機式
1974 - 1775 - 1975	5-16	(自動プレーキ装置付、自由降下及び動力降下装置付)
旋回装	置	オイルモータ駆動・平歯車減速機式
	76.17.2	ネガテイブプレーキ内蔵
旋回サーク	Contract of the Park of the Pa	ボールベアリング式
ブーム起伏		油圧シリンダー直押式
ブーム伸縮	-	油圧シリンダー及びワイヤロープ併用
アウトリガ		油圧垂直支持式フロート、パーチカルシリンダー一体型
0 - 7 (主)	IWRC6×WS(26) 10 φ×120 m 難燃性ワイヤローブ
(捕)	WRC6×WS(26) 10 φ× 55 m 難燃性ワイヤロープ
"		マイコン式ACS(全自動過負荷防止装置・音声警報装置付)、
		ブーム自然降下防止装置、過巻防止装置、ドラムホールド安
●安 全 装	置	
		装置、角度指示器、作動油オーバーヒート警報ランプ、

●標準 装置 ヒータ、時計付AM・FMラジオ、ルームクーラ、オイルクーラ

●オプション装置 乱巻防止装置

■主要諸元(キャリヤ部)

• I >	シン			
エンジ	ン名称	日野 W04C-T (ターボ付)		
エンジ	ン形式	ディーゼルエンジン 直噴水冷4サイクル		
総排	量 茂	3,839cc		
最 大	出力	140ps/3,000rpm		
最大ト	ルク	35kg-m/1,800rpm		
●下部走行	体の装置が	And a second sec		
	動形式	2輪駆動(4×2)、4輪駆動(4×4)切換式		
トルクコン	パータ形式	3 要素 段(自動ロックアップクラッチ付)		
NIGHT COME SEC	JUN 1977	自動及び手動変速式		
変 速 機	形式	前進 4 段 後退 2 段 (Hi/Low切換)		
EVEL CONTRACT	前軸	全浮動式		
車軸形式	後軸	全浮動式		
2000 BRIDGE	前軸	テーパリーフスプリング式		
懸架装置	後軸	テーバリーフスプリング式		
ステアリン	100	全油圧式パワーステアリング		
主ブレー		2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ		
駐車プレ-		機械式・推進軸制動内拡式		
補助プレ-		トルコンロックアップ連動排気ブレーキ		
燃料タ		250 €		
	前輪	11R22.5 16PR		
タイヤサイズ	後輪	11R22.5 16PR		
●寸 法		THE TOTAL THE TAXABLE PROPERTY.		
全	長	6,600mm		
全	幅	1,995 mm		
全	高	2,790 mm		
軸	距	2,750 mm		
oton com	前輪	1,680mm		
輪 距	後輪	1,680mm		
旋回後	端半径	1,780mm		
TAC ING ISC	700 T IX	4,500mm (最大張出)		
	NO EXIL	3,500mm (中間張出)		
アウトリ	が張出幅	2,500mm (中間張出)		
		1,640mm (最縮小張出)		
乗	- 8	1名		
76	全重量	12,265kg		
車両総重量 前軸重		5,815kg		
	後軸重	6,450kg		
●走 行	性能	T. T		
最高	速度	49km/h		
登坂	能力	0.60(tan 8) 計算値		
0.145 FT 10.1410	100	6.40m (2輪操向)		
最小回	転 半 径	3.82m(4輪操向)		
●安 全	装置	orocm / a turbutally		
X X	ex (III.	緊急用かじ取り装置、後輪ステアリングロック装置。		
		オーバーシフト防止装置、プレーキ液漏れ警報装置、		
		オーバーラン警報装置他		
		STATE OF THE PARTY		

■定格総荷重表

単位(ton)

作業半径			・アウトリガ最	大張出(全周)	
(m)	5.0m ブーム	8.3m ブーム	11.6m ブーム	14.9m ブーム	18.2m ブーム	21.5m ブーム
1.5	4.90	4.90	4.90			
2.0	4.90	4.90	4.90	4.00		
2.5	4.90	4.90	4.90	4.00	4.00	
3.0	4.90	4.90	4.90	4.00	4.00	2.00
3.5	4.90	4.90	4.90	4.00	4.00	2.00
3.9		4.90	4.90	4.00	3.60	2.00
4.2		4.90	4.50	4.00	3.40	2.00
4.5		4.55	4.20	3.75	3.20	2.00
5.0		4.05	3.80	3.40	2.90	2.00
5.5		3.70	3.45	3.05	2.65	2.00
6.0		3,35	3.15	2.80	2.47	2.00
6.5		3.05	2.90	2.55	2.30	1.90
7.0			2.65	2.35	2.15	1.80
8.0			2.25	2.00	1.90	1.60
9.0			1.90	1.75	1.65	1.40
10.0			1.55	1.53	1.45	1.23
11.0				1.33	1.28	1.10
12.0				1.15	1.13	1.00
13.0				0.95	1.00	0.90
14.0					0.90	0.80
15.0					0.75	0.72
16.0					0.65	0.65
17.0						0.57
18.0						0.50
19.0						0.42
20.0						0.35
危険角度		1			:	_

位(ton)

作業半径	● アウトリガ中間(3.5m)張出(側方)					
(m)	5.0 m ブーム	8.3 m ブーム	11.6m ブーム	14.9m ブーム	18.2m ブーム	21.5m ブーム
1.5	4.90	4.90	4.90			
2.0	4.90	4.90	4.90	4.00		
2.5	4.90	4.90	4.90	4.00	4.00	
3.0	4.90	4.90	4.90	4.00	4.00	2.00
3.5	4.90	4.90	4.90	4.00	4.00	2.00
3.9		4.90	4.90	4.00	3.60	2.00
4.2		4.90	4.50	4.00	3.40	2.00
4.5		4.55	4.20	3.75	3.20	2.00
5.0		3.75	3.70	3.40	2.90	2.00
5.5		3.10	3.05	3.05	2.65	2.00
6.0		2.60	2.60	2.80	2.47	2.00
6.5		2.20	2.20	2.40	2.30	1.90
7.0			1.90	2.10	2.15	1.80
8.0			1.40	1.60	1.70	1.60
9.0			1.05	1.25	1.35	1.40
10.0			0.80	1.00	1.10	1.20
11.0				0.80	0.90	1.00
12.0				0.60	0.75	0.83
13.0				0.45	0.60	0.68
14.0					0.45	0.55
15.0					0.35	0.43
16.0					0.25	0.34
17.0						0.25
危険角度		5224	12		-	30.

●アウトリガ使用時

【注 意】

1)定格総荷重表は、水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しておりフックその他のつり具等の重量を含んだ値です。

部分は、機械の強度によって定められ、他は機械の安定 度によって定められています。

フックの種類	4.91>	1.412
重 量	70 kg	20kg

- 2)作業半径はブームのたわみを含んだ値にもとづいていますので 必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 3) ジブの作業半径は21.5mブームにジブを装着して作業を行った値を示し、その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
- 4) アウトリガ張出状態によって、側方域でのつり上げ性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方、後方域でのつり上げ性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。
- 5) アウトリガ最縮小張出ではジブ作業を行わないでください。
- 6) ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より4.9t フックの重量(70kg)を差し引いた値と等しく、かつ限度を1,400 kg とします。
- 7) ブームの長さが規定の長さを越える場合には規定の長さか、一 段上のブームの長さかのいずれか、小さい方の定格総荷重で作 業を行ってください。
- 8) ジブ又はルースタシーブを装着したままでブーム作業を行う場合は定格総荷重よりつり具等の重量のほかにジブの場合80kg、ルースタシーブの場合40kgを差引いてください。
- 9)各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 10) 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は下表のとおりです。 ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤーロー ブト本当り1,300kgを限度としてください。

ブーム長さ	5.0~21.5m	ジブ/ルースタシーブ
巻掛本数	4本	1本

- 11)自由降下作業は原則としてフックのみを降下するときに使用しますが、やむをえずつり荷を自由降下する場合には、定格総荷重の20%までを限度とし急激なブレーキ操作は絶対にさけてください。
- 12) 定格総荷重表は風による影響を含んでいません。 瞬間風速が10 m/secをこえる場合は作業を中止してください。
- 13) 定格総荷重をこえる作業を行った場合、及び正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

単位(ton)

作業半径		・アウ	トリガ中間(2.5m)張出	出(側方)	
(m)	5.0m ブーム	8.3m ブーム	11.6m ブーム	14.9m ブーム	18.2m ブーム	21.5m ブーム
1.5	4.90	4.90	4.90			
2.0	4.90	4.90	4.90	4.00		
2.5	4.90	4.90	4.90	4.00	4.00	
3.0	4.90	4.90	4.90	4.00	4.00	2.00
3.5	4.00	4.00	3.75	4.00	4.00	2.00
3.9		3.30	3.10	3.40	3.45	2.00
4.2		2.85	2.70	3.00	3.05	2.00
4.5		2.50	2.40	2.60	2.75	2.00
5.0		2.05	1.95	2.15	2.30	2.00
5.5		1.70	1.60	1.80	1.90	2.00
6.0		1.40	1.35	1.50	1.65	1.70
6.5		1.20	1.15	1.30	1.42	1.50
7.0			0.95	1.10	1.25	1.30
8.0			0.65	0.85	0.95	1.00
9.0			0.40	0.60	0.70	0.75
10.0				0.40	0.50	0.60
11.0					0.35	0.45
12.0						0.30
危険角度				40"	45*	50°

ARRIVE ALL MAN	
	٠,
単位(tor	1

作業半径	●アウトリガ最縮小張出(側方)						
(m)	5.0m ブーム	8.3m ブーム	11.6m ブーム	14.9m ブーム	18.2m ブーム	21.5m	
1.5	4.90	4.90	4.90				
2.0	4.90	4.90	4.90	4.00	4		
2.5	3.60	3.45	3.40	3.20	3.20		
3.0	2.60	2.50	2.45	2.55	2.55	2.00	
3.5	2.00	1.85	1.85	2.05	2.05	2.00	
3.9		1.50	1.50	1.65	1.75	1.75	
4.2		1.30	1.30	1.45	1.55	1.60	
4.5		1.15	1.10	1.25	1.35	1.45	
5.0		0.90	0.85	1.05	1.10	1.20	
5.5		0.70	0.65	0.85	0.90	1.00	
6.0		0.55	0.50	0.65	0.75	0.85	
6.5		0.40	0.35	0.50	0.60	0.70	
7.0				0.40	0.50	0.55	
8.0						0.35	
危険角度	-		47°	55°	62°	64°	

		21.5mブー	ム+1.8mジブ		
・アウト	リガ最大張出	(全周)	• アウトリガ	中間(3.5m)	張出(側方
ブーム角度 (*)	作業半径 (m)	荷 重 (ton)	ブーム角度 (*)	作業半径 (m)	荷 重 (ton)
81.0	3.1	1.20	81.0	3.1	1.20
71.0	7.2	1.20	71.0	7.2	1.20
70.0	7.6	1.15	70.0	7.6	1.15
65.0	9.4	0.95	65.0	9.4	0.95
60.0	11.2	0.80	60.0	11.2	0.80
56.0	12.5	0.70	56.0	12.5	0.70
50.0	14.4	0.60	53.0	13.5	0.65
45.0	15.9	0.52	50.0	14.4	0.52
40.0	17.2	0.47	45.0	15.8	0.35
35.0	18.3	0.43	40.0	17.1	0.25
25.0	20.1	0.35	36.0	18.0	0.20
13.0	21.5	0.25	危険角度	3	3*
危険角度	-				

21.5mプーム+1.8mジブ ●アウトリガ中間(2.5m)張出(側方) ブーム角度 作業半径 荷 重 (*) (m) (ton) 81.0 3.1 1.20 71.0 7.2 1.20 70.0 7.6 9.4 1.15 65.0 0.75 11.2 60.0 0.50

12.7

52°

0.30

55.0

危険角度

単位(ton)

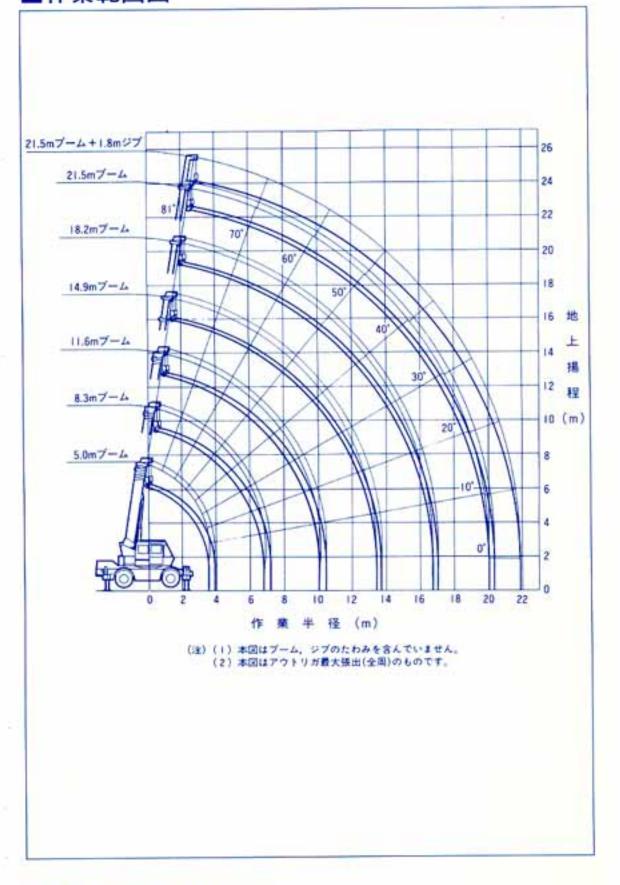
定	●アウトリガ不使用置つり・走行つり(2 km/h未	満)
作業半径	前方つり(左	右各I°以内)
(m)	5.0mブーム	8.3mブーム
1.5	1.00	
3.0	1.00	0.50
3.5	1.00	0.50
6.5		0.50

●アウトリガ不使用時

【注 意】

- 1) 定格総荷重は水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧の場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の重量を含んだ値です。 (タイヤ規定空気圧:8.00kg/cm)
- 2)作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 3) 側方つりはできません。前方つりのみで作業を行ってください。
- 4) ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より4.9tフックの重量(70 kg)を差引いた値と等しく、かつ限度を1,400 kg とします。
- 5) 8.3mをこえるブーム作業、ジブ作業、自由降下作業は行わないでください。
- 6) ブーム角度を65"以上にすると危険ですので、65"以上には起こさないでください。
- 7) 定置クレーン作業は、パーキングプレーキを効かせた状態で行なって下さい。
- を行つりはハイ・ロー切換スイッチを "ON" (ローレンジ)、にして行ってください。
- 9) 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し2km/h未満で行ってください。 特にコーナーリング、急発進、急制動に注意してください。
- 10) 走行中にはクレーン作業を行わないでください。
- 11) 定格総荷重をこえる作業を行った場合、又正しい使い方を行わなかった場合は転 倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

■作業範囲図



■運転および作業に必要な資格

クレーンの運転	小型移動式クレーン 運転 技能講習修了証
玉掛作業	玉掛技能講習
車両の運転	大型特殊自動車運転免許

- クレーンに関しては、労働安全衛生法が適用されます。
- 所轄の労働基準監督署に設置報告してからお使いください。
- 道路を通行する場合は、車両検査に合格した状態で通行してください。

業界初!!

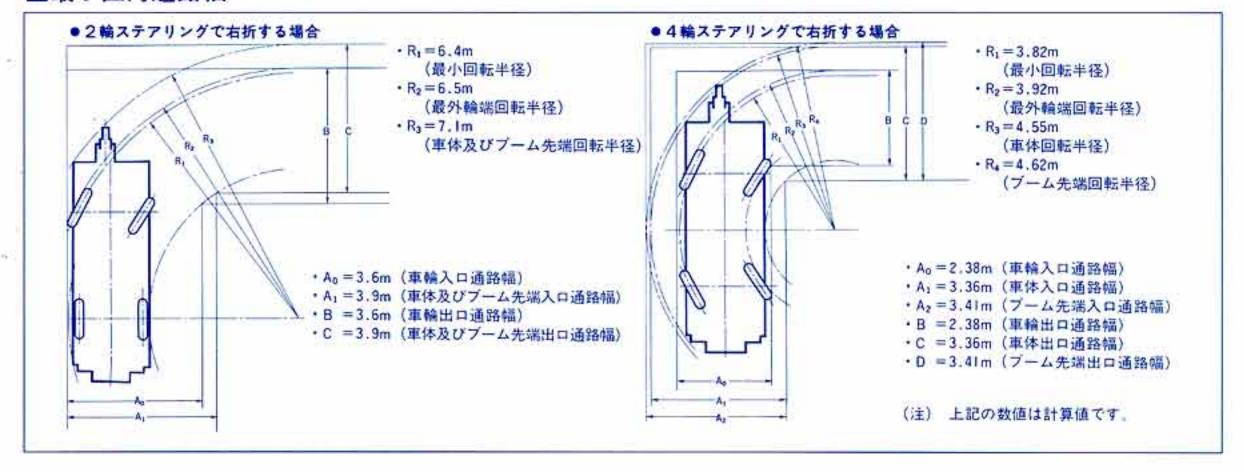
「超低騒音型」建設省指定 67dB(A)/7m(エネルギー平均)



超低騒音で市街地作業、夜間作業も安心

[※]本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と 異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

■最小直角通路幅



KATO 類加藤製作所

本 社 東京都品川区東大井1丁目9番37号 ☎03(3458)1111番(大代表) ☎140

東京支店	東京都品川区東大井1丁目9番37号	☎03(3458)1112番(代	表)=140	大阪支店	大阪市淀川区西中島2丁目3番20号	☎06 (303)1131番(大代	代表) 〒532
新潟営業所	新潟市米山3丁目1番5号(駅南ビル)	☎025(247)8326番(代	表) 墨950	京滋営業所	大津市におの浜2丁目1番48号(におの浜森田ビル)	☎0775(24)8001番(代	表) = 520
高崎営業所	高崎市相生町 番地 (八十二銀行高崎ビル)	☎0273(25)1311番(代	表) = 370	姫路営業所	姫路市南駅前町92番地(USビル)	☎0792(82)0155番(代	表) 〒670
札幌支店	札幌市中央区北2条西2丁目15番地(STV北二条ビル)	☎011(241)2888番(代	表)型060	和歌山営業所	和歌山市福町49番地(大和生命ビル)	☎0734(33)0015番(代	表) = 640
带広営業所	帯広市西2条南4丁目8番地(ぜんりんビル)	☎0155(25)7211番(代	表)華080	中国支店	広島市中区中町7番41号(三栄ビル)	☎082(248)0461番(代	表)型730
仙台支店	仙台市青葉区本町2丁目10概28号(千代田生命仙台本町ビル)	☎022(222)4896番(代	表)型980	岡山営業所	岡山市鷹屋町9番18号(岡山県農業会館ビル)	☎086(231)1291番(代	表) 墨700
盛岡営業所	盛岡市中央通3丁目3番26号(盛岡鹿島ビル)	☎0196(52)1191番(代	表) 華020	德山営業所	徳山市御幸通)丁自5番地(住友生命徳山ビル)	☎0834(22)2426番(代	表) 单745
秋田営業所	秋田市山王2丁自1番60号(アイデックスピル)	☎0188(63)5001番(代	表)每010	四国支店	高松市磨屋町8番地1(富士火災高松ビル)	☎0878(22)7731番(代	表) 車760
郡山営業所	都山市中町1番22号(都山大同生命ビル)	☎0249(32)1811番(代	表)参963	松山営業所	松山市花園町3番地21(朝日生命松山南堀端ビル)	☎0899(43)5240番(代	表) 显790
埼玉支店	大宮市東大成町1丁目497番地(MJ赤柴ビル)	☎048(651)1135番(代	表)=330	九州支店	福岡市中央区天神1丁目14番16号(三栄ビル)	☎092(781)5571番(代	表) 〒810
宇都宮営業所	宇都宮市塙田2丁目3番6号(栃木中央ビル)	20286(25)4161番(代	表) 學320	小倉営業所	北九州市小倉北区紺屋町4番6号(伊豫総合ビル)	☎093(551)5088番(代	表) = 802
千葉支店	千葉市稲毛区稲毛東1丁目7番8号	☎043(242)7746番(代	表) == 263	大分営業所	大分市都町2丁目7番18号(新大和ビル)	☎0975(36)6650番(代	表) 率870
水戸営業所	水戸市五軒町 丁目3番34号(会計ビル)	20292(27)5051番(代	表) = 310	鹿児島営業所	鹿児島市上之園町24番2(光建ポイス鹿児島ビル)	☎0992(58)3326番(代	表) 墨890
横浜支店	横浜市神奈川区沢渡1番地2(高島台第2ビル)	☎045(311)7992番(代	表)型221	沖縄営業所	那覇市松山2丁目1番12号(玉キ米屋ピル)	四098(868)9461番(代	表) 車900
静岡営業所	静岡市石田1丁目1番46号(静岡信用金庫石田ビル)	☎054(286)3141番(代	表) 華 422				
名古屋支店	名古屋市中村区名駅4丁目2番25号(名古屋第一埼玉ビル)	☎052(582)5601番(代	表)型450				
富山営業所	富山市桜橋通2丁目25番地(第一生命ビル)	220764(32)8168番(代	表)参930				
岐阜営業所	岐阜市加納栄町通6丁目32番1号(日勤岐阜ビル)	☎0582(74)8123番(代	表)每500				

お問い合わせは…