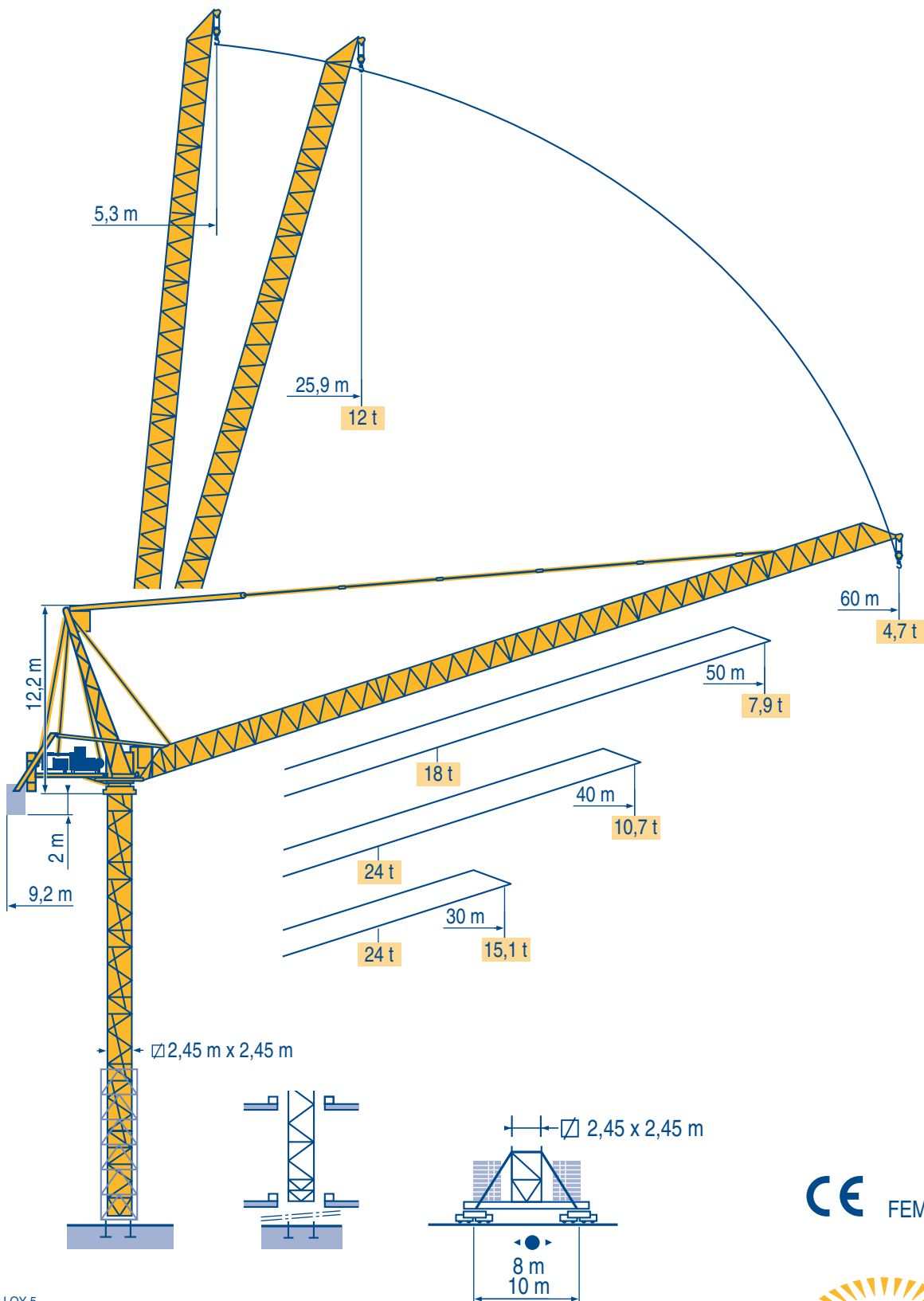


MR 405 / 405 A H24



CE FEM 1.001-A3



LQY 5

Igo
HD
Igo M
HDM



HDT



GTMR



CITY CRANE



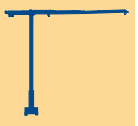
TOPKIT MD
MAXI MD



MAXI TOPKIT



Topless MDT



MR



Mat / Réactions
Maste / Eckdrücke



Masts / Reactions
Mástil / Reacciones

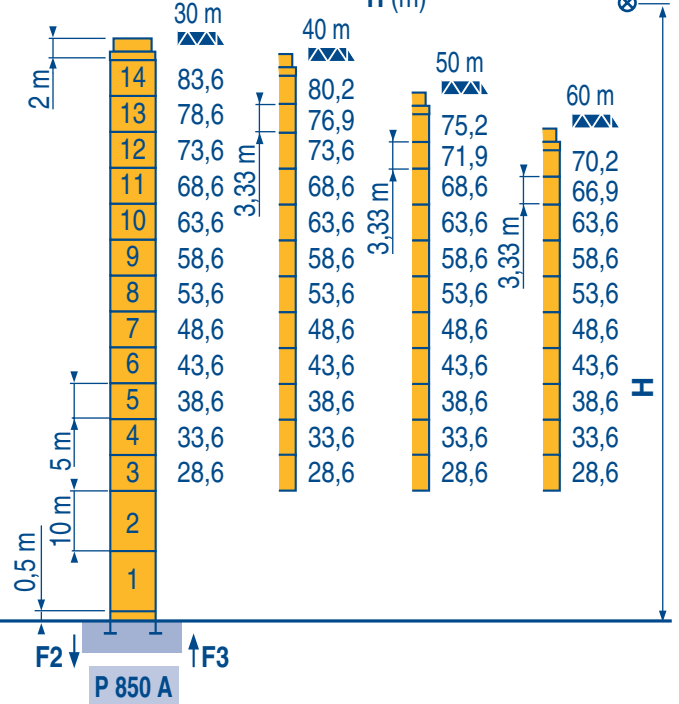
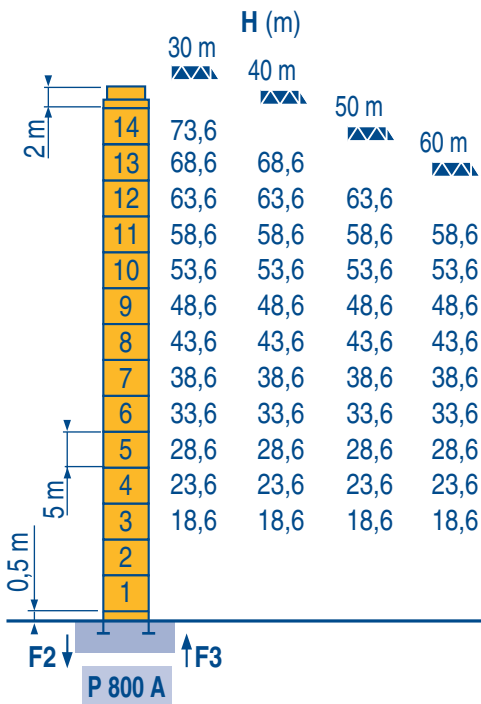


Torre / Reazioni
Tramo/Reações



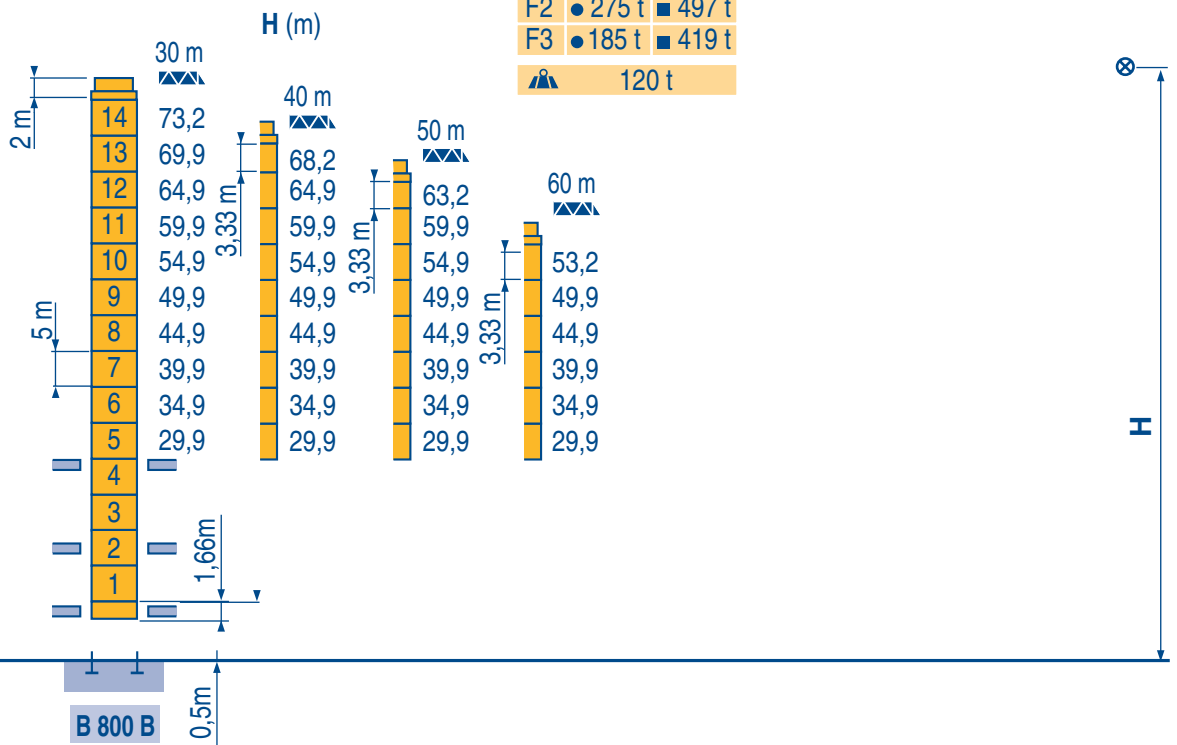
2,45 m
MR 405

30 m → 60 m



F2	● 235 t	■ 362 t
F3	● 153 t	■ 292 t
⚖	104 t	

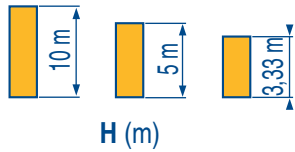
F2	● 275 t	■ 497 t
F3	● 185 t	■ 419 t
⚖	120 t	



LQY 3



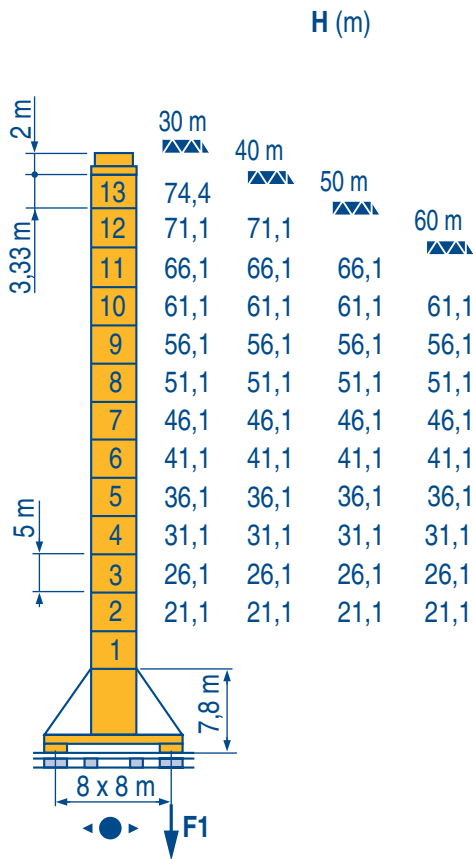
i	Nous consulter Réactions en service	F	Auf Anfrage Reaktionskräfte in Betrieb	D	Consult us Reactions in service	GB	Consultarnos Reacciones en servicio	E	Consultateci Reazioni in servizio	I	Consultar-nos Reações em serviço	P
●	Réactions hors service		Reaktionskräfte außer Betrieb		Reactions out of service		Reacciones fuera de servicio		Reazioni fuori servizio		Reações fora de serviço	
■	A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum.		Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.		Without load, ballast (or transport axles), with maximum jib and maximum height.		Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.		A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.		Sem carga (nem trem de transporte)-sem lastro com lança e altura máximas.	



H (m)

∅ 2,45 m
MR 405

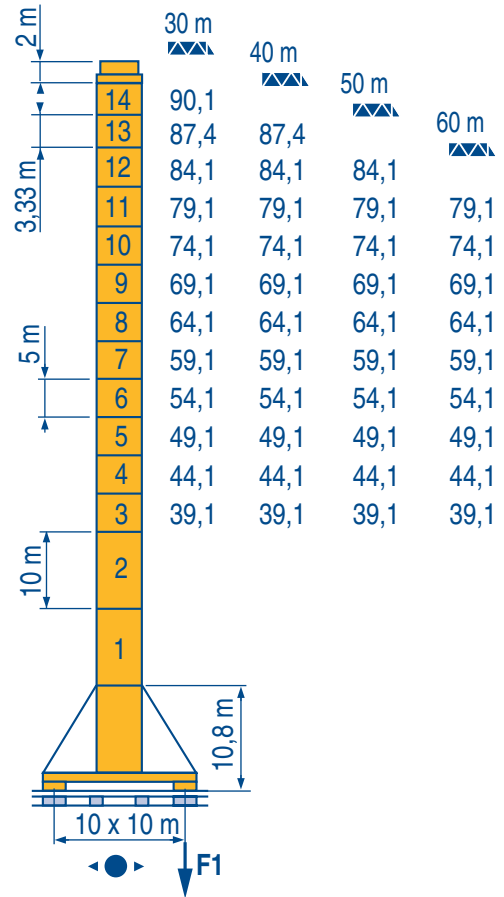
30 m → 60 m



Y 800 A

F1 ● 157 t ■ 202 t

138 t



J 850 A

F1 ● 174 t ■ 255 t

173 t

LQY 3

	F	D	GB	E	I	P
i	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos
●	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço
■	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço
⚠	A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum.	Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.	Without load, ballast (or transport axles), with maximum jib and maximum height.	Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.	A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.	Sem carga (nem trem de transporte)-sem lastro com lança e altura máximas.

Courbes de charges
Lastkurven



Load diagrams
Curvas de cargas



Curve di carico
Curva de cargas



60 m	5,3 ▶	25,9	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60 m
▲▲	U	12	11,5	10,3	9,6	8,7	8,2	7,5	7,1	6,6	6,2	5,8	5,6	5,2	5	4,7 t
50 m	4,6 ▶	23,2	25	27	30	34,1	35	37	40	42	45	47	50 m			
▲▲	UU	18	16,7	15,4	13,7	12	11,7	11	10,1	9,6	8,9	8,5	7,9 t			
	U				12	11,7	11	10,1	9,6	8,9	8,5	7,9 t				
40 m	3,9 ▶	18,6	20	22	25	27	30	32	35	36	40 m					
▲▲	UU	24	22,3	20,2	17,6	16,3	14,6	13,6	12,4	12	10,7 t					
	U							12	10,7 t							
30 m	3,1 ▶	19,3	20	22	25	27	30 m									
▲▲	UU	24	23,1	20,9	18,3	16,9	15,1 t									
	U					12	t									

LQY 2

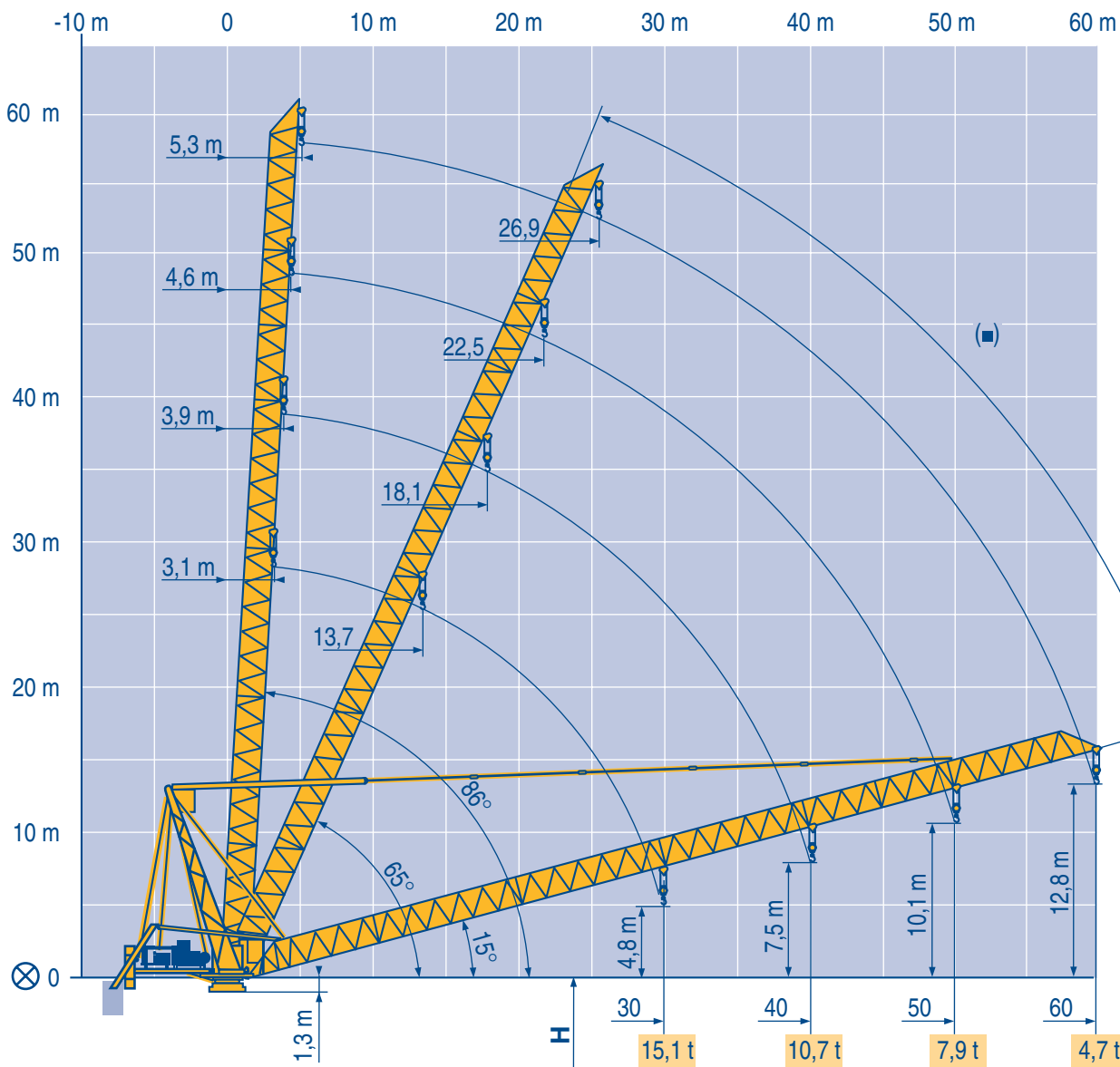
Flèche relevée
Ausleger in Steilstellung



Luffing jib
Flecha izada



Braccio impennato
Lança inclinada



LQY 1

- ⊗ Axe articulation flèche / Position girouette
- Position girouette
- F Auslegergelenkachse / Windfreistellung
- D Jib hinge shaft / Weathering position
- GB Eje articulación de flecha / Posición eleta
- E Asse cerniera braccio / Libera rotazione
- I Eixo de articulação da lança / Posição em catavento
- P Eixo de articulação da lança / Posição em catavento

Courbes de charges
Lastkurven



Load diagrams
Curvas de cargas



Curve di carico
Curva de cargas



60 m	5,45 ▶	25,1	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60 m
▲	↓	12	-	10	-	8,5	-	7,3	-	6,5	-	5,8	-	5,2	-	4,7 t
50 m	4,7 ▶	23,6	25,1	27	30	32	34,7	35	37	40	42	45	47	50 m		
▲	↓	18	17	-	13,9	-	-	11,8	-	10,2	-	8,9	-	7,9 t		
	↓						12	11,5	-	10	-	8,8	-	7,9 t		
40 m	4 ▶	18,8	20	22	25	27	30	32	35	35,8	37	40 m				
▲	↓	24	22,6	20,4	17,8	-	14,7	-	12,4	-	-	10,7 t				
	↓						12	-	10,7 t							
30 m	3,3 ▶	19,4	20	22	25	27	30 m									
▲	↓	24	23,3	21	18,4	-	15,1 t									
	↓						12 t									

LOY 1

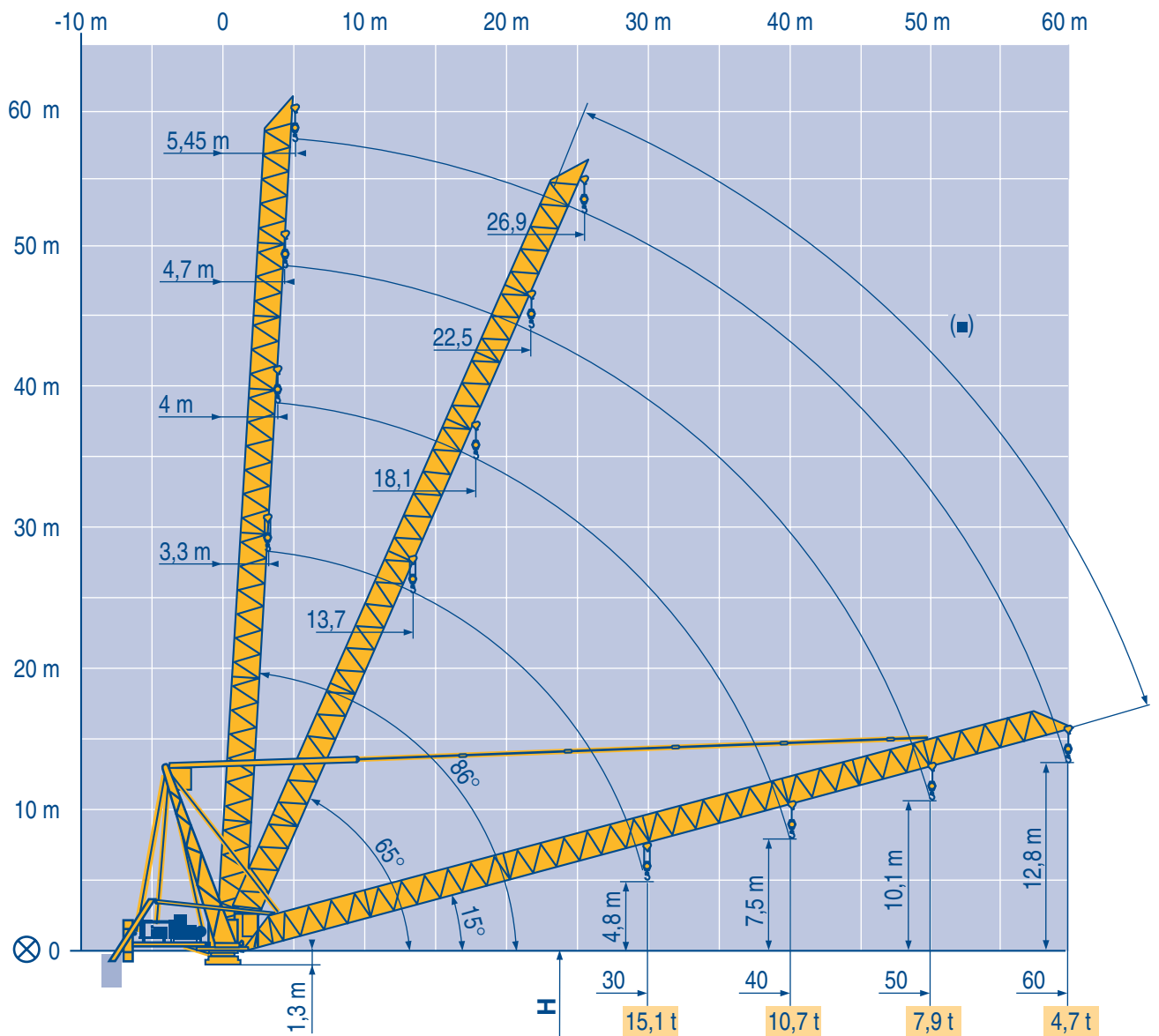
Flèche relevée
Ausleger in Steilstellung



Luffing jib
Flecha izada

















Braccio impennato
Lança inclinada





LOY 1







⊗	Axe articulation flèche	ⓕ	Ausleger-gelenkachse	ⓓ	Jib hinge shaft	ⓖⓑ	Eje articulación de flecha	ⓔ	Asse cerniera braccio	ⓖ	Eixo de articulação da lança
■	Position girouette		Windfreistellung		Weathering position		Posición eleta		Libera rotazione		Posição em catavento


MR 405 H24											ch - PS hp	kW	
	66 S 6,0 L 914	m/min	2,2/22,4	3,5/35	5,6/56	8,8/88	1,1/11	1,7/17	4,4/44	6,4/64	90	66	914 m >914 
		t	12	7,4	4,4	2,6	24	14,8	8,8	5,1			
	V 62		2 min 24 s								62	45	
	R - 8,8	tr/min U/min rpm	0,67								2 x 6	2 x 4,4	
	Y 800 A J 850 A	m/min											

MR 405 A H24											ch - PS hp	kW	
	132 S 12,0 L 580	m/min	5,3/53	8,4/84	13,5/135	21,4/214	2,6/26	4,2/42	6,7/67	10,7/107	158	132	580 m >580 
		t	12	7,3	4,3	2,35	24	15	8,9	5			
	V 124		1 min 31 s								124	90	
	R - 8,8	tr/min U/min rpm	0,67								2 x 6	2 x 4,4	
	Y 800 A J 850 A	m/min											

CEI 38 	IEC 38	kVA	
400 V (+6% -10%) 50 Hz		66 S : 170 kVA 132 S : 300 kVA	2000 / 14

LQY 3

	Levage	F	Heben	D	Hoisting	GB	Elevación	E	Sollevamento	I	Elevação	P
	Relevage		Ausleger-Einziehen		Luffing		Elevación de flecha		Brandeggio		Inclinação da lança	
	Orientation		Schwenken		Slewing		Orientación		Rotazione		Rotação	
	Translation		Kranfahren		Travelling		Traslación		Traslazione		Translação	
	Conforme aux directives CEE sur le niveau acoustique		Gemäss EWG-Richtlinien für den Schall-Leistungspegel		In compliance with the EEC Instructions on noise level		Conforme con las directivas CEE sobre el nivel acústico		Conforme alle direttive CEE sul livello acustico		Conforme as directivas CEE sobre o nível acústico	
	Nous consulter		Auf Anfrage		Consult us		Consultarnos		Consultateci		Consultar-nos	

 Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante

Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.

This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.

Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.

Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni

Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções